



Mozione

Istituzione di una Zona 30 nelle strade limitrofe a Via Paolo Sarpi e ridefinizione della segnaletica stradale che indica l'attraversamento dell'isola pedonale di Via Paolo Sarpi con le strade a libera percorrenza dei veicoli a motore

Premesso che

- Via Paolo Sarpi è un' apprezzata isola pedonale, fruita da un consistente numero di pedoni e ciclisti;
- l'isola pedonale in oggetto è attraversata da strade a libera percorrenza dei veicoli a motore (a titolo di esempio: Via Lomazzo, Via Aleardi, Via Niccolini);
- gli incroci tra l'isola pedonale e le suddette Vie a percorrenza libera, seppur già segnalati, si ritiene vadano ancor meglio esaltati, stante la loro peculiarità di zone in cui viene a interrompersi l'isola pedonale;
- Via Paolo Sarpi, inoltre, è oggetto della presenza di numerosi esercizi commerciali, caratterizzati sia da una vendita al dettaglio, sia da una vendita all'ingrosso;
- tale presenza commerciale richiama, ogni giorno, un numero elevato, oltre che di persone, anche di veicoli che vanno ad insistere nelle strade limitrofe a Via Palo Sarpi e che frequentemente sostano/fermano/parcheggiano in spregio al Codice della Strada e alle disposizioni comunali;

considerato che

- l'Amministrazione ha meritoriamente istituito, nella città, una serie di Zone 30, caratterizzate dall'inserimento di dossi, carreggiate ristrette, dissuasori contro la sosta vietata e con limite di velocità massima fissato a 30 km/h;
- le suddette Zone 30 già istituite o in fase di istituzione, sono state inserite e pensate, con successo, in contesti della città aventi profili simili a quelli delle strade limitrofe a Via Paolo Sarpi: presenza, nelle vicinanze, di innumerevoli esercizi commerciali, fenomeno della sosta e del parcheggio delle autovetture in divieto, consistenti flussi di pedoni e ciclisti;
- la prossimità di un'isola pedonale (come detto, Via Paolo Sarpi), rende ancora più logica e conseguenziale l'istituzione di una Zona 30 nelle strade limitrofe, utile, tra l'altro, anche a meglio tutelare gli incroci tra l'isola pedonale e le Vie in cui è possibile la percorrenza dei veicoli a motore;

Il Consiglio Comunale invita il Sindaco e la Giunta

a istituire una Zona 30 nelle strade limitrofe a Via Paolo Sarpi e a ridefinire la segnaletica stradale che indica l'attraversamento dell'isola pedonale di Via Paolo Sarpi con le strade a libera percorrenza dei veicoli a motore.

Milano, 19.12.2013