

Milano, 12 settembre 2012

**All'assessore alla Sicurezza del Comune di Milano Marco Granelli
cc. Assessore alle Politiche Sociali Pier Francesco Majorino**

Egregio Assessore,

riprendiamo i contatti con Lei in vista della prossimo varo della ZTL ambientale nel nostro quartiere. I tempi indicatici dall'Assessore Majorino in occasione dell'assemblea pubblica del 13 giugno scorso (delibera entro luglio, messa in opera delle telecamere funzionanti entro fine ottobre) sembrano per ora corrispondere agli impegni presi e ne prendiamo atto in termini positivi.

Diventa ora importante però approfondire e capire come si tradurrà il passaggio dalla delibera all'atto pratico con la chiara definizione di come opererà questa ZTL ambientale.

In particolare:

³⁵₁₇ quali vincoli?

³⁵₁₇ quali specifiche azioni per controllare tutto il fenomeno dell'attività di carico e scarico merci?

³⁵₁₇ quali eventuali deroghe (che ci auguriamo minime)?

³⁵₁₇ Come si pensa di evitare la creazione "spontanea" di piattaforme logistiche al contorno della zona controllata?

L'uso di mezzi di trasporto diversi da quelli registrati come adibiti al trasporto merci (quali carrelli, biciclette, autovetture, ecc.) può infatti facilmente bypassare le telecamere rendendo così praticamente nullo l'effetto atteso dalla ZTL.

E' quanto abbiamo già sperimentato negli anni ed è quanto con puntualità cronometrica si è riattivato già a partire dalla seconda metà del mese di agosto con l'occupazione dei parcheggi sui bastioni di Porta Volta, piuttosto che in Piazza Lega Lombarda, usati come piattaforma per camion e furgoni, senza per contro registrare alcun intervento della polizia locale .

Sono di ieri le foto che alleghiamo riprese alle ore 17.00, quindi quando l'attività di carico e scarico merci non è consentita, proprio sul percorso "*quartiere- bastioni di porta volta*" che fanno capire come si svilupperà nel prossimo futuro l'attività di carico e scarico merci per evitare i controlli delle telecamere. E fa specie che questo fenomeno, ripetutamente segnalato alla polizia locale sia con la precedente amministrazione sia con l'attuale in cui lei ora è attore principale, non ha visto ad oggi alcuna azione dissuasiva sistematica atta a rendere concreto quel rispetto delle regole di cui sentiamo costantemente parlare ma che resta nella sostanza lettera morta.

Quindi se non si metteranno in atto controlli accurati al contorno della ZtL, soprattutto per i primi mesi dall'attivazione delle telecamere, anche la ZTL ambientale risulterà del tutto inefficace a contenere l'impatto dell'ingrosso sul quartiere, e i soldi dei cittadini milanesi investiti nelle telecamere saranno soldi sprecati: e non è quello che noi e voi tutti auspichiamo.

Riteniamo inoltre che la ZtL ambientale debba accompagnarsi al tema della mobilità in zona, al fine di:

³⁵₁₇ eliminare alcune storture legate alla pedonalizzazione di via Sarpi e ancora non sanate nonostante segnalate ripetutamente ai Suoi tecnici (vedi via Signorelli);

³⁵₁₇ trovare soluzioni che migliorino la viabilità incidendo con efficacia anche sul livello di inquinamento molto pesante in quartiere.

Ricordiamo che giusto un anno fa era stato presentato all'assessore Maran un progetto per il quartiere elaborato da Ciclobby che offriva idee e suggerimenti per una diversa mobilità., fra i quali anche la zona 30. Quale migliore occasione, allora, per concretizzare alcune di queste idee?. Il tema della ZtL non deve fare passare in secondo piano l'altro tema sempre molto attuale della

illegalità diffusa. che continua ad essere presente in quartiere.

Nell'ultimo tavolo operativo ci eravamo lasciati con l'impegno da parte sua di incrementare le azioni di controllo e sanzione mirate al rispetto delle regole relative alle attività di carico e scarico e di rendere disponibili mensilmente i relativi rapporti. Oggi stiamo ancora attendendo questi risultati, ma possiamo assicurarle che a livello di percezione, nulla sul territorio è cambiato, come potrebbe rendersene conto lei stesso girando fra le strade del quartiere in un pomeriggio di un qualsiasi giorno feriale o in una giornata festiva.

Abbiamo letto sulla stampa di azioni della polizia locale che hanno portato al sequestro di molti articoli contraffatti; in occasione della prima (e per ora unica) riunione del DUC Sarpi-Sempione ci è stato altresì comunicato che erano finalmente iniziati i controlli ispettivi sui diversi esercizi commerciali: i risultati hanno evidenziato che su 10 esercizi controllati ben 7 hanno presentato irregolarità, ossia una percentuale del 70%! Questi risultati confermano quanto da noi più volte affermato, ossia che l'illegalità dilaga nel nostro quartiere e si intreccia sempre più anche con interessi a livello locale (contratti di affitto irregolari, transazioni in nero, ecc.).

Continua nel frattempo l'apertura di nuovi esercizi all'ingrosso non in subentro, di money transfer, addirittura di una discoteca in via Sarpi, di nuove sale giochi.

Con riferimento a queste ultime se è vero, come Lei ci aveva spiegato in una riunione del tavolo operativo, che l'autorizzazione è di competenza della questura e quindi non è a Lei direttamente che dobbiamo rivolgere le nostre rimostranze è anche vero che, come avevamo già esposto al tavolo, **ci saremmo aspettati una sua pressione incisiva sul questore che o è distratto o sembra stranamente non essere al corrente delle situazione compromessa del quartiere.**

Ecco ci sembra di avere evidenziato una serie di punti che sui quali sentiamo l'urgenza di confrontarsi con Lei in un incontro ad hoc.

Chiudiamo così questa nostra lettera restando in attesa di un suo riscontro a breve che siamo certi sarà positivo.

Cordialmente

Associazione Vivisarpi
Il Presidente
Pier Franco Lionetto

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "P. Lionetto". The signature is fluid and cursive, written over a white background.



11 settembre 2012 ore 16.55 - via Montello



11 settembre 2012 ore 16.55 - via Montello



11 settembre 2012 ore 16.56 - via de Dragon ang. Montello



11 settembre 2012 ore 17.00 - Bastioni di Porta Volta



11 settembre 2012 ore 17.00 - Parcheggio sui Bastioni P.ta Volta



11 settembre 2012 ore 17.02 - nel parcheggio sui Bastioni di P.ta Volta

