

**INCONTRO CON ASSESSORE PIERFRANCESCO MARAN e ASSOCIAZIONE VIVISARPI**  
**Milano 14 settembre 2011**

**Arredo Urbano:**

- ^ a partire da metà ottobre è già programmata l'installazione di panchine e rastrelliere lungo la via ove gli slarghi lo consentono. Le panchine saranno senza spalliera con sedute strette di lunghezza 2 m uguali a quelle installate davanti a Santa Maria delle Grazie;
- ^ sono già previste azioni di manutenzioni alle reti di protezione delle aiuole come è pianificato il controllo e il ripristino delle piante distrutte: questo avviene con periodicità pianificata come manutenzione ordinaria.
- ^ Ogni iniziativa di gestione delle aiuole da parte di abitanti o negozianti è ben accetta: le proposte vanno però presentate all'arredo urbano che deve approvarle. Ogni proposta (progetto) può essere presentata all'ufficio di piazza duomo 21 al dott. Massimiliano Cannata.

**Pulizia**

- ^ Il tipo di pietra usato è stato selezionato fra quelli meno sensibili a essere sporcati ma questo nulla può contro lo scarso senso civico dei cittadini. Verrà verificato con AMSA la possibilità di pulizia più radicale compatibilmente con i costi.
- ^ Viene proposta l'idea di un incontro con AMSA e rappresentanti dei ristoratori si da vedere come migliorare il mantenimento di una pulizia decente e nel contempo fare azione di educazione verso i ristoratori in maniera che i sacchi dell'organico non vengano né trascinati lungo la via né esposti prima del tempo.

**Mobilità**

- ^ La trasformazione in isola pedonale ha modificato quanto era stato convenuto a suo tempo per le aree di carico e scarico merci nonché per le aree di sosta temporanea per i residenti. In accordo al codice della strada nelle isole pedonali non è consentita la sosta ma solo la fermata..
- ^ la fermata prevede una sosta temporanea con a bordo macchina una persona. La sosta equivale a nessuno a bordo. Pertanto per i residenti la sosta per attività di carico scarico è permessa o all'interno degli androni o nelle strade laterali o come fermata sulla via ma senza abbandonare la macchina. Ogni deroga a questo principio annullerebbe il senso dell'isola pedonale.
- ^ carico scarico merci: attualmente la delibera prevede il carico e scarico merci ai solo veicoli adibiti a trasporto cose fra le 10 e le 12.30 . Non è consentito ai residenti. Studieranno una modifica della delibera per consentire anche ai residenti di poter operare attività di carico e scarico all'interno di questo orario. Fuori da quell'orario vigerà la fermata.
- ^ Telecamere: le telecamere controllano solo gli accessi. Non sanzionano altre infrazioni che avvengano all'interno dei sottoambiti. Se qualcuno procede in senso contrario la telecamera non lo sanziona. E' compito della polizia locale intervenire
- ^ Analogamente chi entra durante gli orari di carico e scarico e resta un tempo superiore a quello consentito può essere sanzionato solo dalla polizia locale.
- ^ Ingressi abusivi da via bramante bypassando le telecamere: faranno un sopralluogo e vedranno di restringere gli accessi con qualche dissuasore in più
- ^ via Braccio da montano: ci sono in programma trasformazioni nella via; in un prossimo futuro probabilmente la via diventerà una strada cieca con un primo pezzo da via giusti a doppio senso.
- ^ Su via Signorelli faranno sopralluogo e studieranno qualcosa, anche se sembra che il problema sia da demandare alla polizia locale
- ^ Segnaletica: faranno un'ispezione globale per vedere se, anche alla luce delle nostre osservazioni, sia il caso di modificarla e/o migliorarla

**Informazione:**

- ^ Maran propone di preparare un breve foglietto informativo con le regole più importanti da fare pervenire a tutti i residenti della via. Vivisarpi appoggia pienamente

**Ordinanza carico e scarico in quartiere**

- ^ gli orari stabiliti su tutto il quartiere con l'ordinanza sicurezza (consentiti solo fra le 10 e le 12.30 dei soli giorni feriali) sono tutt'ora validi. L'ordinanza ha durata illimitata