



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2396 DEL 16/11/2012

SETT. SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO
P.G.735511/2012

OGGETTO: Delimitazione di zona a traffico limitato dell'ambito "Paolo Sarpi", costituito dalle seguenti vie: Via Venafro, Via Bertini, Via Aleardi, Via Lomazzo, Via Fioravanti, Via Messina - nel tratto compreso tra Via Fioravanti e Via Procaccini, Via Niccolini, Via Bramante, Via Morazzone, Via Giordano Bruno, Via Giusti, Via Braccio da Montone, Via Giorgione, Via Guercino, Via Verga, Via Rosmini, Via Alfieri, Via Giannone, Piazza Santissima Trinita', Via Balestrieri . Il provvedimento non comporta oneri per l'amministrazione comunale.
Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladodici, il giorno sedici, del mese di novembre, alle ore 10.15, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 9 amministratori in carica:

GUIDA MARIA GRAZIA	VICE SINDACO
BENELLI DANIELA	ASSESSORE
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE
CASTELLANO LUCIA	ASSESSORE
D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE

DE CESARIS ADA LUCIA	ASSESSORE
GRANELLI MARCO	ASSESSORE
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE

Assume la presidenza il Vice Sindaco GUIDA Maria Grazia
Partecipa, assistito dal personale della Segreteria Generale, il Segretario Generale MUSICO' Ileana
E' altresì presente: - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

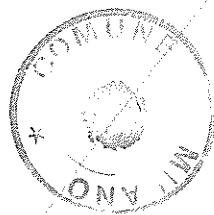
Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale richiesto, in via generale, con nota sindacale n. 1078010 del 30/06/1997;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000





SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELL'AMBITO "PAOLO SARPI", COSTITUITO DALLE SEGUENTI VIE: VIA VENAFRO, VIA BERTINI, VIA ALEARDI, VIA LOMAZZO, VIA FIORAVANTI, VIA MESSINA – NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA FIORAVANTI E VIA PROCACCINI, VIA NICCOLINI, VIA BRAMANTE, VIA MORAZZONE, VIA GIORDANO BRUNO, VIA GIUSTI, VIA BRACCIO DA MONTONE, VIA GIORGIONE, VIA GUERCINO, VIA VERGA, VIA ROSMINI, VIA ALFIERI, VIA GIANNONE, PIAZZA SANTISSIMA TRINITA', VIA BALESTRIERI .
IL PROVVEDIMENTO NON COMPORTA ONERI PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E
TRASPORTO PUBBLICO
Ing. Stefano Riazola

IL DIRETTORE CENTRALE
MOBILITA', TRASPORTI, AMBIENTE

Arch. Filippo Salucci

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA', AMBIENTE,
ARREDO URBANO E VERDE
Dott. Pierfrancesco Maran

PG 735511/2012

1
15.11.2012



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

Obiettivo dell'Amministrazione Comunale è promuovere azioni dirette a migliorare la qualità della vita dei cittadini attraverso specifiche azioni programmatiche tra le quali particolarmente efficaci sono quelle dirette a promuovere il tema della mobilità sostenibile;

al fine di migliorare le condizioni di vivibilità cittadina sono stati individuati gli strumenti e le modalità necessarie all'instaurazione di una sempre maggiore sostenibilità del sistema della mobilità urbana, tra cui è compresa l'estensione della rete delle zone a traffico limitato;

il Piano Generale di Sviluppo 2011-2016, approvato dal Consiglio Comunale il 12.03.2012, tra le linee d'intervento sulla mobilità prevede l'estensione degli ambiti riservati alla mobilità dolce, azione che necessariamente deve prevedere una selezione delle diverse componenti della mobilità all'interno degli ambiti territoriali individuati;

Considerato che:

a seguito di una particolare situazione viabilistica presente nell'area di via Paolo Sarpi, avente esternalità negative sulla mobilità veicolare e pedonale, con deliberazione della Giunta Comunale n. 760/2007 successivamente modificato con deliberazioni della Giunta Comunale n. 1889/2008 e n. 2207/2008, l'Amministrazione, ha provveduto a delimitare una Zona a Traffico Limitato riguardante le vie Paolo Sarpi, Albertini, Signorelli, Arnolfo di Cambio, Braccio da Montone, Messina – nel tratto compreso tra via Paolo Sarpi e via Fioravanti, con la quale veniva vietato il transito nelle vie oggetto del provvedimento fatta eccezione per i residenti, i domiciliati e i veicoli adibiti al carico e scarico delle merci in apposite fasce orarie istituite;

con ordinanza n. 62150 del 3 dicembre 2008 è stato vietato il transito e la sosta dalle 0.00 alle 24.00 nell'area denominata Paolo Sarpi - inerente la porzione di territorio ricompresa tra via Procaccini, piazzale Cimitero Monumentale, via Ceresio, piazza Baiamonti, Bastioni di Porta Volta, piazza Lega Lombarda, viale Elvezia, via Melzi d'Eril, corso Sempione a tutti i veicoli aventi lunghezza superiore a m. 7;

con ordinanza n. 64500 del 7 maggio 2010 è stata permanentemente vietata la sosta per le operazioni di carico e scarico merci tutti i giorni della settimana, nell'area omogenea "Sarpi" costituita dalle seguenti località: Piazza Gramsci, via Canonica, Largo Gadda, via Procaccini – nel tratto compreso tra Piazza Gramsci e Piazzale Cimitero Monumentale -, via Bertini, via Venafro, via Lomazzo, Largo Medici, via Morazzone, Piazza Morselli, via Alfieri, via Rosmini, via Aleardi, via Fioravanti, via Messina – nel tratto compreso tra via Fioravanti e via Procaccini –, via Giusti, via Giordano Bruno, via Verga, via Balestrieri, via C. M. Maggi, via Giannone, via Bramante, via Niccolini, viale Montello, via Guercino, via Giorgione, Piazzale Cimitero Monumentale, Piazza



Lega Lombarda lato civici 1,3,5, Piazzale Biancamano lato civico 1, Piazza Santissima Trinità, via Cesariano – nel tratto compreso tra via Canonica e Piazza Santissima Trinità, Piazza Baiamonti lato civico 1. In deroga al divieto veniva consentita la sosta per il carico e scarico merci dalle ore 10.00 alle ore 12.30 di ogni giorno feriale e, previa autorizzazione specifica, dalle 06.00 alle 07.30 per l'approvvigionamento di alcune categorie merceologiche: edicole, bar, ristoranti, negozi di alimentari;

con deliberazione n. 3081 del 29 ottobre 2010 la Giunta comunale ha delimitato un'area pedonale riguardante le seguenti vie: via Paolo Sarpi, via Albertini, via Signorelli, via Messina – nel tratto compreso tra via Paolo Sarpi e via Fioravanti, via Arnolfo di Cambio, stabilendo per il carico e lo scarico delle merci gli orari indicati dall'ordinanza n. 64500 del 7 maggio 2010;

Considerato inoltre che

la regolamentazione relativa agli orari di sosta per carico e scarico delle merci e alla circolazione dei veicoli aventi lunghezza superiore a m. 7, nell'area in cui è vigente, viene spesso disattesa a causa della presenza di innumerevoli esercizi commerciali, con particolare riferimento a quelli dedicati alla vendita all'ingrosso, e alla difficoltà di mettere in atto adeguate azioni di controllo da parte dell'Amministrazione Comunale;

nelle vie regolamentate ad area pedonale e a zona traffico limitato, dotate di sistemi automatici di controllo degli accessi e di contestuale sanzionamento, al contrario, non si registrano problematiche connesse al carico e scarico delle merci, in quanto i veicoli adibiti al trasporto di cose vi accedono regolarmente solo negli orari previsti;

Ritenuto che

sia opportuno, ai fini di una migliore gestione dell'ambito territoriale in questione e una contestuale minimizzazione delle criticità rilevate, provvedere a una adeguata regolamentazione e successiva infrastrutturazione tecnologica;

Rilevato che

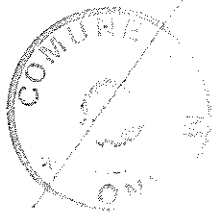
L'ambito omogeneo definito dalla presente deliberazione, risulta coerente con le finalità di controllo del territorio e del rispetto delle regole stabilite dai provvedimenti viabilistici che si vogliono perseguire;

Ritenuto

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, in quanto la situazione viabilistica esistente necessita di essere sanata con urgenza;

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del T.U.E.L.;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni;



- vista la relazione tecnica a firma del Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 2);
- il parere di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00, dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante;

D E L I B E R A

1) di delimitare, per le ragioni addotte nella parte motivazionale, una Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL merci Paolo Sarpi" nell'ambito comprendente le seguenti vie: via Venafro, via Bertini, via Aleardi, via Lomazzo, via Fioravanti, via Messina – nel tratto compreso tra via Fioravanti e via Procaccini, via Niccolini, via Bramante, via Morazzone, via Giordano Bruno, via Giusti, via Braccio da Montone, via Giorgione, via Guercino, via Verga, via Rosmini, via Alfieri, via Giannone, Piazza Santissima Trinità, via Balestrieri, area tratteggiata nell'allegata planimetria (Allegato 1), con le seguenti caratteristiche:

a) è permanentemente vietato dalle ore 00:00 alle ore 24:00 dal lunedì alla domenica, in tutte le strade della "ZTL merci Paolo Sarpi" la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto di cose.

In deroga al divieto, ai suddetti veicoli è consentito il transito e la sosta – quest'ultima nei soli appositi spazi dedicati – per il carico e scarico delle merci:

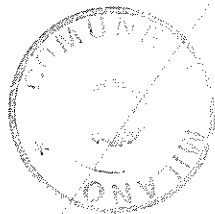
- ✓ dalle ore 10.00 alle ore 12.30 di ogni giorno feriale;
- ✓ dalle ore 6.00 alle ore 7.30 dei giorni feriali limitatamente ai veicoli adibiti al trasporto cose, per l'approvvigionamento degli esercizi pubblici, bar, ristoranti, negozi di alimentari;

In deroga al divieto è consentito inoltre il transito e la sosta per il carico e scarico delle merci:

- ✓ dalle ore 6.00 alle ore 7.30 di tutti i giorni della settimana limitatamente ai veicoli adibiti al trasporto di cose, per l'approvvigionamento delle edicole.

b) è permanentemente vietato il transito e la sosta dalle ore 0.00 alle ore 24.00 a tutti i veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 7,50 metri, ad eccezione dei seguenti veicoli:

- veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno dell'ambito in oggetto, denominato "ZTL merci Paolo Sarpi";
- veicoli adibiti al trasporto valori;
- veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;

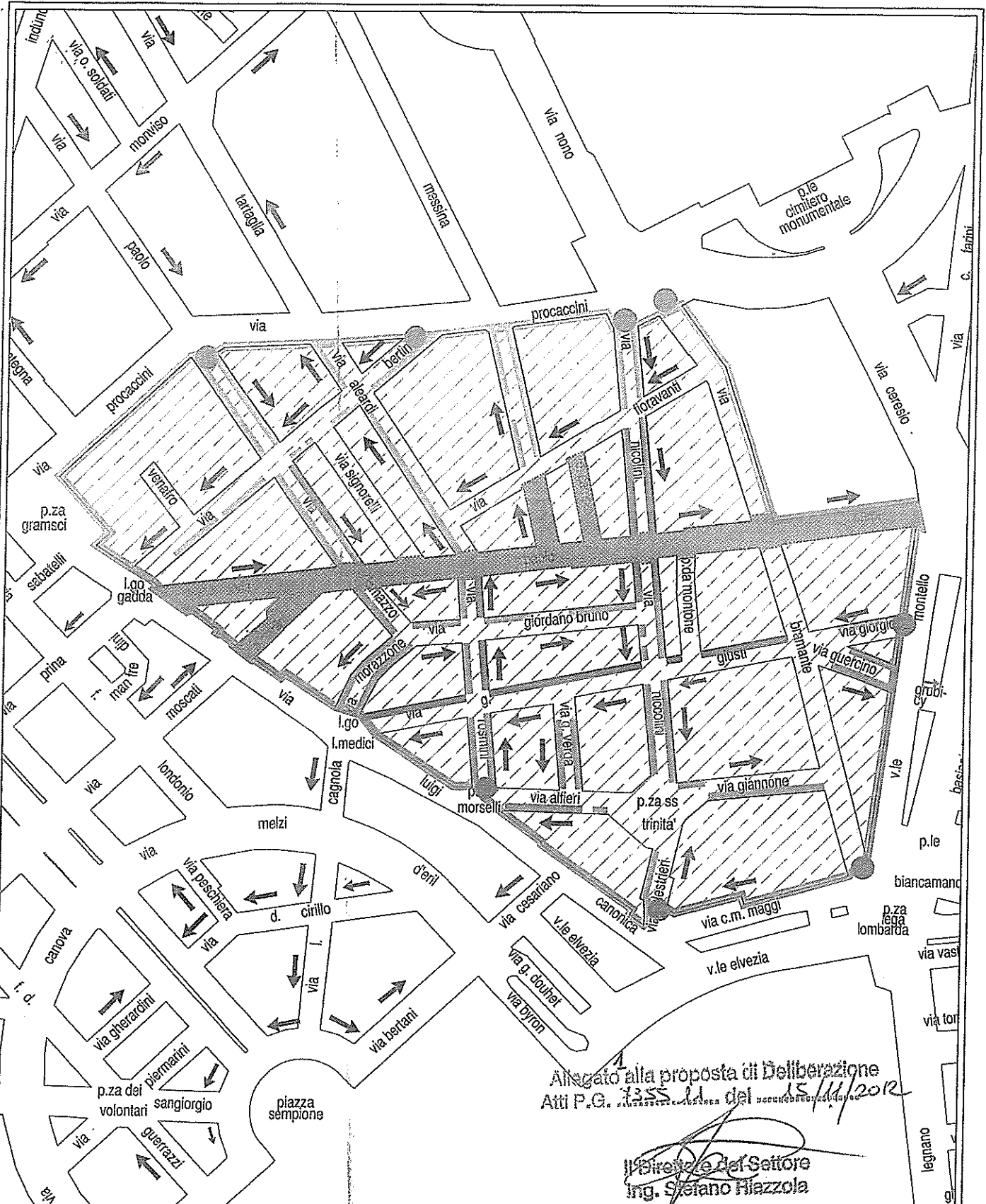


- autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
- veicoli che, in relazione a specifiche esigenze, con carattere di eccezionalità potranno essere autorizzati dall'ufficio competente.

2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale.




3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del Dlgs 267/2000.





Allegato alla proposta di Deliberazione
 Atti P.G. n. 335 del 15/11/2012

Il Direttore del Settore
 Ing. Stefano Piazzola

	ZTL merci
	telecamera controllo accessi
	telecamera controllo accessi corsia riservata

 D.C. SICUREZZA E COESIONE SOCIALE Settore Procedure Sanzionatorie e Traffico Servizio Traffico e Viabilità		
<h3>Confine ZTL merci</h3>		
Via Informazione	Agg. data Novembre 2012	Scala
È vietata la riproduzione di questo documento senza la preventiva autorizzazione del Direttore di Settore		



Il Direttore del Settore
Ing. Stefano Pizzola

RELAZIONE/TECNICA

OGGETTO: DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELL'AMBITO "PAOLO SARPI", COSTITUITO DALLE SEGUENTI VIE: VIA VENAFRO, VIA BERTINI, VIA ALEARDI, VIA LOMAZZO, VIA FIORAVANTI, VIA MESSINA - NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA FIORAVANTI E VIA PROCACCINI, VIA NICCOLINI, VIA BRAMANTE, VIA MORAZZONE, VIA GIORDANO BRUNO, VIA GIUSTI, VIA BRACCIO DA MONTONE, VIA GIORGIONE, VIA GUERCINO, VIA VERGA, VIA ROSMINI, VIA ALFIERI, VIA GIANNONE, PIAZZA SANTISSIMA TRINITA', VIA BALESTRIERI.

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

IL PROVVEDIMENTO NON COMPORTA ONERI PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.

Il provvedimento che si presenta all'O.d.g. della Giunta Comunale per l'approvazione riguarda la delimitazione di una zona a traffico limitato (ZTL) da attuarsi sull'ambito territoriale denominato "Sarpi".

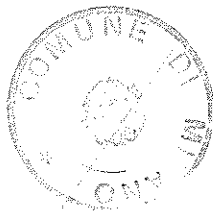
La ZTL è finalizzata al raggiungimento di migliori condizioni di vivibilità dell'ambito, andando ad agire su una delle componenti di traffico con maggior impatto sul territorio: il trasporto delle merci. E' stato riscontrato, infatti, che nelle vie oggetto del provvedimento, tra l'altro caratterizzate da sezioni stradali limitate e da una significativa presenza di pedoni ed esercizi commerciali, la regolamentazione relativa agli orari di sosta per carico e scarico delle merci e alla circolazione dei veicoli aventi lunghezza superiore a 7 metri viene spesso disattesa, creando situazioni critiche per la sicurezza stradale e andando a incrementare la congestione del territorio.

Si ritiene pertanto opportuno, ai fini di una migliore gestione dell'ambito territoriale in questione e una contestuale minimizzazione delle criticità rilevate, provvedere a una adeguata regolamentazione e successiva infrastrutturazione tecnologica per il controllo del rispetto del provvedimento.

In particolare, con il presente provvedimento viene permanentemente vietato dalle ore 00:00 alle ore 24:00 dal lunedì alla domenica, in tutte le strade della "ZTL merci Paolo Sarpi" la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto di cose.

In deroga al divieto, ai suddetti veicoli viene consentito il transito e la sosta – quest'ultima nei soli appositi spazi dedicati – per il carico e scarico delle merci:

- dalle ore 10.00 alle ore 12.30 di ogni giorno feriale;



- dalle ore 6.00 alle ore 7.30 dei giorni feriali limitatamente ai veicoli adibiti al trasporto cose, per l'approvvigionamento degli esercizi pubblici, bar, ristoranti, negozi di alimentari;

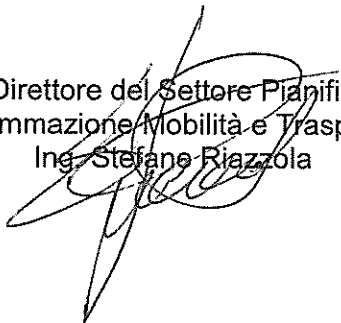
Inoltre, in deroga al divieto viene consentito il transito e la sosta per il carico e scarico delle merci:

- dalle ore 6.00 alle ore 7.30 di tutti i giorni della settimana limitatamente ai veicoli adibiti al trasporto di cose, per l'approvvigionamento delle edicole.

Infine, viene permanentemente vietato il transito e la sosta dalle ore 0.00 alle ore 24.00 a tutti i veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 7,50 metri, ad eccezione dei seguenti veicoli:

- veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno dell'ambito in oggetto, denominato "ZTL merci Paolo Sarpi";
- veicoli adibiti al trasporto valori;
- veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;
- autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
- veicoli che, in relazione a specifiche esigenze, con carattere di eccezionalità potranno essere autorizzati dall'ufficio competente.

Il Direttore del Settore Pianificazione
e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico
Ing. Stefano Rizzola





FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Delimitazione di zona a traffico limitato dell'ambito "Paolo Sarpi", costituito dalle seguenti vie: via Venafro, via Bertini, via Aleardi, via Lomazzo, via Fioravanti, via Messina – nel tratto compreso tra via Fioravanti e via Procaccini, via Niccolini, via Bramante, via Morazzone, via Giordano Bruno, via Giusti, via Braccio da Montone, via Giorgione, via Guercino, via Verga, via Rosmini, via Alfieri, via Giannone, piazza Santissima Trinità, via Balestrieri.

Il provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale.

Immediatamente eseguibile.

P.G. 7355/11/2012

15.11.2012

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

se ne propone l'immediata eseguibilità

N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

Ing. Stefano Kizzola

Data 15 NOV. 2012

D.C. Finanza, Patrimonio e Bilancio

Settore _____ Servizio _____ Ufficio _____

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE N° _____ DEL _____

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

Non dovuto (in quanto la proposta non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata)

Contrario per i seguenti motivi

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Data

PARERE DI LEGITTIMITA'

(nota sindacale prot. N° 1078010/97 del 30.06.1997)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Data 16 NOV. 2012





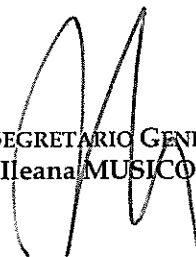
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N. 2396 DEL 16/11/2012

Letto approvato e sottoscritto

Il Vice Sindaco
Maria Grazia GUIDA

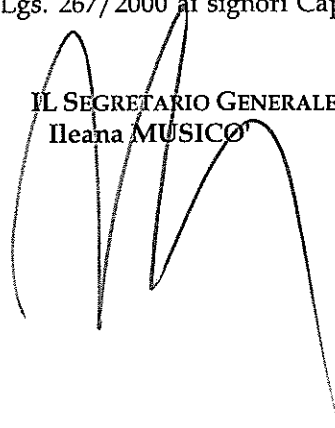


IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'



Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 il 30 novembre 2012 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
In pari data viene trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'



Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO

Dichiarazione di conformità dei documenti informatici con gli originali cartacei.

Ai sensi del DPR 445/2000 attesto che il documento che precede, composto di n. 22 fogli, è copia conforme all'originale depositato presso la Segreteria Generale.

F.to digitalmente da
Il Funzionario Amm.vo

ELENCO DOCUMENTI ALLEGATI

Documento	n° di registro
DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELL'AMBITO "PAOLO SARPI", COSTITUITO DALLE SEGUENTI VIE: VIA VENAFRO, VIA BERTINI, VIA ALEARDI, VIA LOMAZZO, VIA FIORAVANTI, VIA MESSINA - NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA FIORAVANTI E VIA PROCACCINI, VIA NICCOLINI, VIA BRAMANTE, VIA MORAZZONE, VIA GIORDANO BRUNO, VIA GIUSTI, VIA BRACCIO DA MONTONE, VIA GIORGIONE, VIA GUERCINO, VIA VERGA, VIA ROSMINI, VIA ALFIERI, VIA GIANNONE, P.ZZA SS. TRINITÀ, VIA BALESTRIERI. IL PROVVEDIMENTO NON COMPORTA ONERI PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE. IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.	2396 735511