

Milano 17 ottobre 2012

**All' Assessore all'Ambiente, Mobilità, Arredo Urbano e Verde: Pierfrancesco Maran
cc all'Assessore alla Sicurezza e coesione sociale, Polizia locale: Marco Granelli**

Oggetto: ZTL Commerciale in zona Sarpi-Bramante-Canonica

Egregio assessore

in vista della prossima istituzione nell'area Sarpi-Bramante-Canonica della nuova ZtL commerciale con installazione di telecamere, assieme agli amici di Sarpiciclabile, un'associazione di zona affiliata a Ciclobby, ragionavamo sull'opportunità di fare di questa iniziativa l'occasione per trasformare gradualmente la ZTL da commerciale in ZtL ambientale.

Crediamo infatti che le telecamere possano essere utilizzate non solo per controllare l'accesso dei mezzi immatricolati per trasporto merci ma già da subito anche per rendere concretamente operativa l'ordinanza regionale sulla limitazione del traffico dei veicoli inquinanti (d.d.g.r. 7635/08 e 9958/09, dal 15 ottobre 2012).

La circolazione di questi veicoli nel quartiere è infatti molto numerosa e sulla base dell'esperienza degli anni precedenti siamo certi che nessun intervento sanzionatorio verso questa tipologia di veicoli sarà fatto nel prossimo inverno da parte della polizia municipale. Ecco che allora le telecamere possono diventare uno strumento molto utile in tal senso, allargando così la loro funzionalità e giustificandone maggiormente la loro installazione.

Non dimentichiamo che il tema dell'inquinamento è nel quartiere molto sentito soprattutto dalle mamme che portano i loro bimbi al plesso scolastico di via Giusti nella cui area, vista la conformazione urbanistica del quartiere e il numero elevato di furgoni particolarmente inquinanti che attraversano la zona, la concentrazione di inquinanti è particolarmente accentuata, come già avevano evidenziato i rilievi eseguiti nel lontano mese di dicembre 2007 da ChiamaMilano.

Inoltre, proprio perchè il plesso scolastico è inserito in una area con vie strette e trafficate, considerato che l'istituzione della ZTL merci richiederà probabilmente anche un'analisi della mobilità all'interno del quartiere, potrebbe essere già opportuno sperimentare, almeno nell'area attorno alla scuola, una zona 30, sperimentazione che potrebbe poi gradualmente estendersi all'intero quartiere controllato dalle telecamere (ricordiamo la pericolosità ad esempio di via Lomazzo che registra incidenti frequenti). Insomma cominciare a guardare a quel progetto di "Isola ambientale", elaborato da Ciclobby assieme a Sarpiciclabile con suggerimenti di Vivisarpi, e che era stato presentato direttamente allo spazio Urban Center alla sua presenza subito dopo l'insediamento della nuova amministrazione Pisapia.

Siamo allora a proporLe un incontro presso gli uffici del Suo assessorato, proprio per ragionare assieme su quanto sopra esposto

Certi di un Suo sollecito riscontro porgiamo cordiali saluti

Associazione Vivisarpi
Il Presidente
Pier Franco Lionetto



Sarpiciclabile
Il responsabile
Vincenzo Strambio

