

IL SOGNO ASSOCIAZIONI E COMITATI DI CITTADINI LO CHIEDONO, LA ZONA ANCHE Progetto Sarpi, trasformare Chinatown in isola ambientale per ciclisti e pedoni

- MILANO -

RIFLETTORI puntati sulla Chinatown milanese, in particolare su viabilità e sicurezza stradale. Associazioni e comitati cittadini del quartiere Sarpi chiedono da tempo l'istituzione di un'isola ambientale e il Consiglio di Zona 1 li supporta: in una delibera il parlamentino elenca 4 punti cardine che insieme formano una proposta rivolta all'amministrazione centrale. Obiettivo: attuare interventi sulle strade che gravitano intorno alla zona pedonale per regolare meglio i flussi di traffico e favorire il viavai di ciclisti e pedoni.

Il fulcro è trasformare l'intera area Sarpi (che comprende anche le vie Melzi D'Eril, Elvezia e Montello ma non solo) in un'isola ambientale, con limiti di velocità idonei a un'area residenziale che presenta un groviglio di vie a ridosso di una strada già pedonale. In secondo luogo, si auspica l'istituzione di limiti di velocità nelle strade che tagliano via Sarpi e la attraversano, collocando pure



PIERFRANCO LIONETTO
«Vie percorse da un traffico disordinato e da auto troppo veloci»



GIUSEPPE BONETTI
«Nelle ore di punta per tornare a casa devo fare il giro dell'oca»



ANTONIO PAVIA
«In auto è un grande problema anche per la sosta»



CARRELLI Il problema dei grossisti resta irrisolto dopo anni di dibattito

ViviSarpi - chiediamo che il quartiere diventi una Zona 30 (con limite di velocità fissato a 30 chilometri orari) a garanzia della sicurezza di vie cittadine percorse da un traffico disordinato e da auto troppo veloci».

UNA QUESTIONE che si lega anche alla questione degli orari di carico e scarico dei commercianti. A luglio il Tar aveva accolto il ricorso presentato da Uniic (un gruppo di grossisti cinesi e qualche esercente italiano), spuntando le armi alla delibera comunale che istituiva la Ztl merci.

«La finestra oraria per il carico e scarico è in vigore dal 2010 ma non viene rispettata. Dal nostro punto di vista - aggiunge Lionetto - l'amministrazione non dovrebbe concedere altre fasce orarie ma istituire un'isola ambientale che porterebbe a rego-

lamentare di conseguenza anche il traffico commerciale. Bisogna salvaguardare anche le esigenze dei residenti, non sempre rispettate a causa della presenza massiccia del commercio all'ingrosso in un quartiere residenziale».

A fianco di ViviSarpi ci sono altre associazioni, tra cui Sarpi ciclabile. I cittadini del quartiere aspettano interventi: «Sarebbe opportuno cambiare il senso di marcia di alcune vie, nelle ore di punta il traffico è tremendo e per tornare a casa devo fare il giro dell'oca», afferma Giuseppe Bonetti. Antonio Pavia, che arriva da un altro quartiere e ogni giorno bada ai nipotini, rincara la dose: «Arrivare in auto qui è un grande problema, sia per la circolazione difficoltosa e sia per i parcheggi».

Marianna Vazzana

NERO SU BIANCO

La proposta inviata al Comune si articola in quattro punti per regolare i flussi di traffico

cartelli che indichino l'approssimarsi a un'area off-limits alle auto ma anche creando - se possibile - restringimenti della carreggiata. Ora come ora, nei punti di intersezione con le altre vie, manca «una chiara indicazione della presenza di un attraversamento di area pedonale» per gli automobilisti.

UN TEMA caldo, poi, è quello di via Giusti, dove si trova pure una scuola elementare: interventi anti-velocità, qui, sarebbero d'obbligo, soprattutto nella porzione di strada sulla quale si affaccia l'istituto. L'ultima richiesta è che «vengano esaminati i flussi di traffico veicolare pubblico e privato, in modo da poter definire possibili alternative viabilistiche che possano alleggerire alcune direttrici altamente preferenziali». In parole spicce, l'intento è fare in modo che il traffico non si concentri tutto su poche vie ma si spalmi in tutta l'area circostante. Insomma, il parlamentino intende potenziare e incentivare «la vocazione pedonale di via Paolo Sarpi».

«Da tempo - afferma Pierfranco Lionetto, presidente dell'associazione

